



OWNER'S MANUAL

MANUEL DE L'UTILISATEUR

YCF MOTORCYCLE COMPANY - FRANCE



WARNUNG

Dieses Pitbike ist nicht für die Verwendung auf öffentlichen Straßen zugelassen und kann nur auf geschlossenen und privaten Strecken verwendet werden.

Es ist für den Freizeitgebrauch oder für Wettkämpfe bestimmt und sollte nur auf speziellen und zertifizierten Strecken verwendet werden, abseits von öffentlichen Wegen. Das Pitbike darf nicht in der Nacht betrieben werden, wenn es nicht mit Beleuchtung und Lichtsignalen ausgestattet ist.

Die Verwendung des Pitbikes setzt die uneingeschränkte Annahme aller Hinweise, Warnungen und Sicherheitshinweise voraus, die in der Bedienungsanleitung angegeben sind, durch den Sicherheitsaufkleber auf dem Schutzblech dargestellt werden. Der Importeur und der Einzelhändler sind nicht verantwortlich für etwaige Ungenauigkeiten in dieser Bedienungsanleitung sowie für die Wartung, oder den Missbrauch des Fahrzeuges, insbesondere im Gelände. Beim Kauf wurde Ihnen ein CE Zertifikat ausgehändigt.

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

YCF Gewährleistet eine Herstellergarantie auf Ersatzteile für den Zeitraum von 3 Monaten ab Kaufdatum. (keine Arbeitsleistung)*

Ausschlüsse: Die Garantie gilt in keiner Weise für die Verwendung von nicht originalen YCF-Teilen, Zubehör, einschließlich defekter oder beschädigter Teile, jeglicher Änderung, mangelnder Wartung, unsachgemäßer Verwendung, Transports der Originalausrüstung. [entbindet YCF von jeder Verpflichtung].

Verpflichtung des Eigentümers: Gemäß den Garantiebedingungen muss der Eigentümer das Pitbike wie in der Bedienungsanleitung beschrieben betreiben, warten und das Motorrad von einem autorisierten YCF-Händler zur Wartung/ Inspektion übergeben. Sollte ein Garantieproblem auftreten ist der Original Kaufbeleg vorzuweisen.

*Garantie gilt nicht für Canada.

Bedienungsanleitung

Wir möchten uns bei Ihnen für Ihr Vertrauen beim Kauf eines neuen YCF Pitbikes bedanken. Bitte lesen Sie vor der Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig durch, um sich mit den Eigenschaften vertraut zu machen und die besten Ergebnisse in Bezug auf die Sicherheit Ihres Pitbikes zu erzielen.

Off-Road-Fahren [ist zwar ein aufregender Zeitvertreib], kann jedoch auch gefährlich sein. Befolgen Sie daher die in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Techniken und Anweisungen. Es ist wichtig, dass Sie sich strikt an die darin enthaltenen Anweisungen halten, sowohl zu Ihrer eigenen Sicherheit als auch der Sicherheit anderer.



INHALTSVERZEICHNIS

ABSCHNITT I

Allgemeine Information.....

Dieser Abschnitt enthält wichtige Informationen zur allgemeinen Sicherheit, einschließlich des Gewichts des Pitbikes, Teilen, Zubehör, Sicherheitsetiketten, Anordnung der Bedienelemente, der Verwendung des Pitbikes, dem Starten des Motors, dem Fahren, dem Transport und der Lagerung.

ABSCHNITT II:

Wartungs- und Serviceinformationen

In diesem Abschnitt werden die regelmäßigen Wartungsarbeiten beschrieben, die für die Sicherheit Ihres Pitbikes erforderlich sind. Einfahren, allgemeine Wartung, Tabellen zur Wartung, gelieferte Werkzeuge und Zubehör, Schmiermittel- und Flüssigkeitstabelle, allgemeine Drehmomenttabelle, Vergasereinstellungen, Motorölstand, Kraftstoff, modulares Sitzsystem (Fahrersattel), Luftfilter, Kupplungssteuerung, Aufhängungen, Bremsen, Reifen, Schläuche, Seitenständer und Reinigung.

ABSCHNITT III:

Grundlegendes zur Fehlerbehebung.....

In diesem Abschnitt wird gezeigt, wie Sie häufige Probleme lösen können, die bei Ihrem Pitbike auftreten können.

ABSCHNITT IV:

Verschiedene Informationen.....Seite

In diesem Abschnitt werden folgende Themen behandelt: Umweltschutz, Abgasreinigung, Lärmschutzvorschriften, Identifikationsdaten und Wartungsprotokoll.

Letzte Änderung 2016



ABSCHNITT I

ALLGEMEINE INFORMATION

Um sich gründlich mit Ihrem neuen Pitbike vertraut zu machen, müssen Sie vor der Inbetriebnahme die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen.

Dadurch wird sichergestellt, dass Sie mit den verschiedenen Bedienelementen, Eigenschaften, Positionen von Teilen und Zubehör sowie den Funktionen des Pitbikes zu Ihrer Sicherheit vertraut sind. Das Benutzerhandbuch enthält grundlegende Informationen für Fahrtechniken und beinhaltet auch andere hilfreiche Tipps, einschließlich der Verwendung und das benutzen Ihres Pitbikes, um ein sicheres Fahren zu ermöglichen.

Dieses Benutzerhandbuch wurde erstellt, um Sie mit den Regeln und Vorschriften vertraut zu machen und um Ihnen zu helfen, ein umfassendes Wissen über das Pitbike oder Ersatzteile zu vermitteln. Mit diesen Informationen sollten Sie in der Lage sein, grundlegende Fähigkeiten wie Fahren, Transportieren und Service Ihres Pitbikes zu verstehen und auszuführen.

Red Baron Racing ist offizieller Öl- und Schmierstoffpartner der Marke **MOTUL**. Wir empfehlen dringend, die umfangreiche Produktpalette für unsere Pitbikes zu verwenden.



SICHERHEITSHINWEISE



Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise, bevor Sie Ihr Pitbike benutzen.

Bei Nichtbeachtung der Anweisungen, Vorsichtsmaßnahmen, die mit diesem Symbol in Verbindung stehen, besteht die Möglichkeit einer ernststen Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

1. Dieses YCF-Pitbike ist nicht für die Benutzung auf der öffentlichen Straßen zugelassen und kann nur auf geschlossenen oder privaten Strecken verwendet werden. (weitere Richtlinien finden Sie in Ihrer örtlichen Straßenverkehrsordnung).
2. Dieses Pitbike ist für den persönlichen Gebrauch oder für Wettkämpfe bestimmt.
3. Die Anwesenheit eines erwachsenen Fahrers ist für Minderjährige verpflichtend.
4. Dieses Pitbike ist nur für den Gebrauch von einem Fahrer bestimmt. Versuchen Sie nicht, einen Passagier zu befördern.
5. Wir empfehlen, dass Sie sich in guter körperlicher Verfassung befinden und über gute sportliche Fähigkeiten verfügen. Um sicher fahren zu können, benötigen Pitbike-Fahrer eine gute Hand-Auge-Koordination, Beweglichkeit und einen guten Gleichgewichtssinn.
6. Tragen Sie immer Schutzkleidung, einschließlich eines zugelassenen Schutzhelms, der genau an Ihre Kopfgröße angepasst ist, MX-Brille, Ellenbogen- / Knie- / Handgelenkschieber, Stiefel, Handschuhe. Tragen Sie niemals lose Kleidung, die sich in den beweglichen Teilen verfangen könnte.
7. Die richtige Wartung ist entscheidend für die Sicherheit und Zuverlässigkeit des Pitbikes. Führen Sie immer die Überprüfungen vor der Inbetriebnahme durch, wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben.
8. Den Motor niemals an einem geschlossenen Ort starten. Abgasemissionen enthalten Kohlenmonoxid, ein farbloses und geruchloses Gas, dessen schädliche Wirkungen bei Einatmen zu Bewusstlosigkeit oder sogar zum Tod führen können.

- 9. Den Motor vor dem Auftanken ausschalten (Vorsicht vor Überfüllen des Tanks.) Vermeiden Sie das Rauchen und halten Sie sich von Flammen fern.
- 10. Fahren Sie unter keinen Umständen mit Ihrem Motorrad, nachdem Sie Alkohol, Drogen oder andere Substanzen konsumiert haben, da diese zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen können.
- 11. Der Besitzer des Motorrads ist allein für seine Sicherheit verantwortlich!
- 12. Entfernen Sie keine Sicherheitseinrichtungen, die bewegliche Teile abdecken.

RICHTLINIEN-GEWICHT

Maximales Höchstgewicht: 120 kg
(Einschließlich Gewicht des Fahrers und der Schutzkleidung).

Ladekapazitätsrichtlinien

Wir empfehlen, dass Sie keine Gegenstände auf diesem Pitbike mitführen.

- Überschreiten Sie niemals das maximale Höchstgewicht.
- Prüfen Sie immer den Verschleiß und den Luftdruck beider Reifen, bevor Sie fahren.



Warnung

Das Mitführen eines Beifahrers ist verboten es kann zu einem Unfall kommen und Sie könnten ernsthaft verletzt werden.



TEILE UND ZUBEHÖR

Das Anbringen von Zubehör bzw. die Verwendung von Nicht-Originalzubehör kann das Fahrzeug unsicher machen.

Es ist wichtig, dass Sie die folgenden Richtlinien lesen, bevor Sie Änderungen vornehmen.

Zubehör

Verwenden Sie nur YCF-Originalzubehör.

Änderungen

YCF schlägt vor, weder ein Originalteil zu entfernen, noch das Pitbike in irgendeiner Weise zu modifizieren, die seine Form oder Funktion verändern könnte (einschließlich Handhabung, Stabilität und Wirksamkeit des Bremssystems). Die Garantie ist ungültig wenn Änderungen vorgenommen werden und entbindet YCF von jeglicher Verantwortung.



Warnung

Das verändern oder Verwenden von nicht ORIGINALEN Zubehörteilen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Lesen Sie immer die Bedienungsanleitung und befolgen Sie die Anweisungen.

SICHERHEITSHINWEISE

Diese Seite enthält Informationen zur Position der Sicherheitsetiketten auf Ihrem Pitbike. Einige der Aufkleber warnen Sie vor möglichen Gefahren, die zu schweren Verletzungen führen können. Andere bieten wichtige Sicherheitsinformationen. Bitte lesen Sie diese Etiketten sorgfältig und entfernen Sie diese unter keinen Umständen.



KOMPONENTENLAGE



KOMPONENTENLAGE



KEY COMPONENTS

In diesem Abschnitt wird die Position aller Steuerelemente und Instrumente beschrieben, die für das sichere Fahren auf Ihrem Pitbike erforderlich sind. Bitte lesen Sie diesen Abschnitt gründlich durch, um sich damit vertraut zu machen, hier erhalten Sie Tipps, wie Sie Ihr Pitbike Fahrerlebnis genießen können.

- Benzinhahn
- (Choke) Hebel
- Start/Stop Schalter
- Vorderer Bremshebel
- Gasgriff
- Kupplungshebel
- Schalthebel
- Hinteres Brempedal
- Kick-Starter
- Seitenständer

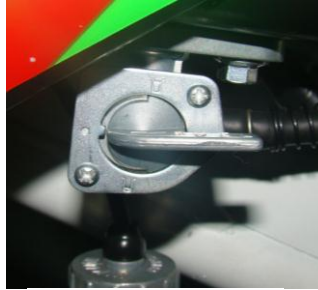


Benzinhahn

Steuert den Benzin vom Benzintank zum Vergaser.



ON



OFF



RES

ON

Um den Motor zu starten, drehen Sie den Kraftstoffhahn in die Stellung "ON", um den Benzin fließen zu lassen.

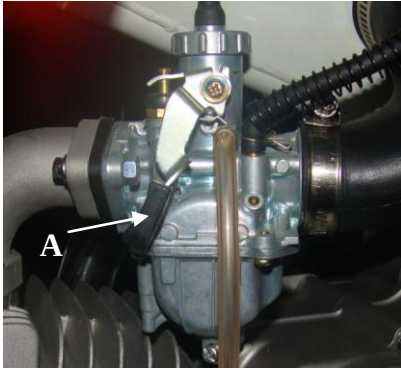
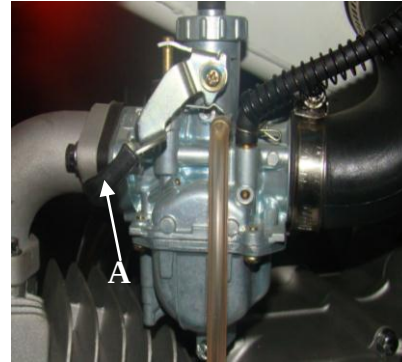
OFF

Wenn Sie mit dem Fahren fertig sind, drehen Sie den Benzinahn in die Position "OFF".

RES

Durch Drehen des Benzinahns auf "RES" kann Benzin aus der Reservekraftstoffzufuhr zum Vergaser fließen.

(Choke) Hebel Kaltstart Wird verwendet, um den Kaltstart zu erleichtern, indem das Benzin-Luft-Gemisch während des Startens in kaltem Zustand leicht angereichert wird.

**B****C**

- (A) Choke Hebel
- (B) Choke Hebel **OFF** Position
- (C) Choke Hebel **ON** Position

**A****B****C****(A) Start/Stop Schalter**

Es aktiviert und deaktiviert den Motor sofort. Wenn Sie die Kontrolle des Pitbikes verlieren, abstürzen oder auf die Seite rutschen, drücken Sie einfach den Knopf und stellen Sie den Motor ab.

(B) Vorderer Bremshebel

Wird verwendet, um Ihr Pitbike zu verlangsamen oder anzuhalten. Um die vordere Bremse zu betätigen, ziehen Sie den Hebel in Ihre Richtung. Ziehen Sie nicht zu stark am Hebel, um Unfälle zu vermeiden.

(C) Gasgriff

Sie steuert das dem Motor zugeführte Benzin-Luftgemisch, wodurch die Motordrehzahl geregelt wird. Um die Motordrehzahl zu erhöhen, drehen Sie den Gasgriff mit der rechten Hand etwas in Ihre Richtung. Zum Abbremsen den Drehgriff nach vorne drehen. Nehmen Sie Ihre Hände während der Fahrt nicht ab, da dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Lassen Sie immer beide Hände am Lenker.

Bitte lesen Sie die folgende Beschreibung der Steuerungen und Instrumente sorgfältig durch, um sich mit der Handhabung ihres Pitbikes vertraut zu machen.

(A) Kupplungshebel

Dient zum Einrücken/ Ausrücken der Kupplung und gewährleistet so einen sanften Gangwechsel. Drücken Sie den Kupplungshebel jedes Mal, wenn Sie den Gang wechseln möchten, mit der linken Hand. Es ist immer erforderlich, den Kupplungshebel zu verwenden, um die Geschwindigkeit zu ändern, mit Ausnahme der halbautomatischen Modelle. **ACHTUNG** bei nicht Verwenden Getriebeschäden möglich!!!



(B) Schalthebel

Wird verwendet, um die Gänge mit dem linken Fuß zu wechseln wie bei den meisten Motorrädern verwendet Ihr Fahrzeug ein Herzunterschaltmuster, das bedeutet: dass der erste Gang durch Drücken des Schalthebels mit dem linken Fuß gefunden wird. Drücken Sie den Schalthebel mit dem linken Fuß nach oben, um den Leerlauf einzulegen. Ziehen Sie die Kupplung und schalten Sie in den ersten Gang.



(C) Hinteres Bremspedal

Es wird verwendet, um Ihr Pitbike mit dem rechten Fuß zu verlangsamen anzuhalten. Um die Geschwindigkeit zu reduzieren, drücken Sie langsam und mit Gefühl nach unten.



Bitte lesen Sie die unten angeführten Anweisungen sorgfältig durch, sie sind notwendig um ein sicheres Fahren mit dem Pitbike zu ermöglichen.

(A) Kick-Starter

Drehen Sie mit dem rechten Fuß den Kick- Starters heraus und drücken Sie ihn gleichzeitig nach unten bis zum Anschlag, währenddessen Sie den Gashebel drehen. Der Kickstarter schwenkt in die Ausgangsposition zurück.



(B) Seitenständer

Er wird verwendet, um Ihr Pitbike sicher hinstellen damit es nicht umfällt.



Vorbereitung für die Inbetriebnahme

Vergewissern Sie sich vor der ersten Verwendung dieses Pitbikes, dass Sie alle in dieser Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise kennen und wissen, wie Sie die Bedienelemente Ihres Motorrads verwenden. Darüber hinaus ist es wichtig, dass Sie mit allen Sicherheitsinformationen und allgemeinem Wissen über die korrekte Bedienung des Pitbikes vertraut sind.

Bei Nichtbeachtung der in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Hinweise kann es zu Unfällen, schweren Verletzungen oder sogar zum Tod kommen.

Schutzkleidung

Die richtige Schutzkleidung ist ein wesentlicher Bestandteil Ihrer Sicherheit beim Fahren ihres Pitbikes. Tragen Sie beim Fahren einen ordnungsgemäß angepassten und geprüften Helm, eine Schutzbrille, Handschuhe, Schützer für Ellenbogen / Knie / Handgelenk, verstärkte Stiefel und Ohrstöpsel.



Warnung

Ohne zugelassenen Helm kann es zu Unfällen, schweren Verletzungen oder sogar zum Tod kommen. Stellen Sie sicher, dass Sie während der Fahrt immer einen zugelassenen Helm und eine geeignete Schutzkleidung tragen.

Vorbereitungen eines Pitbikes

Geländefahrten können Ihr Pitbike beschädigen. Sie müssen Ihr Motorrad unbedingt vor dem Fahren überprüfen, um sicherzustellen, dass es funktioniert. Bitte lesen Sie die folgenden Informationen, um Unfälle zu vermeiden.



Warnung

Eine ordnungsgemäße Wartung ist der Schlüssel zum sicheren Fahren. Wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht ordnungsgemäß warten und prüfen, kann dies zu Unfällen, schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Es ist daher wichtig, dass Sie die unten beschriebenen Kontrollen vor jeder Fahrt sorgfältig überprüfen, um sicherzustellen, dass Ihr Pitbike einwandfrei funktioniert.

Inspektion vor der Fahrt

Prüfen Sie vor dem Fahren Ihres Pitbikes die folgenden Komponenten:

Treibstoff: Überprüfen Sie den Füllstand. Bei Bedarf tanken. Stellen Sie außerdem sicher, dass der Einfülldeckelfest sitzt.

Lecks: Untersuchen Sie die Unterseite des Pitbikes auf Kraftstoff-, Öl- oder Flüssigkeitsverluste.

Motoröl: Füllstand prüfen gegebenenfalls hinzufügen. Wir empfehlen die Verwendung von Motul.

Zündkerzenstecker: Überprüfen Sie, ob der Zündkerzenstecker fest sitzt.

Reifen: Überprüfen Sie den Luftdruck mit einem Manometer.



Felgen & Speichen	Überprüfen Sie die Speichenfestigkeit, mit einem 5,5-mm-YCF-Drehmomentschlüssel um Beschädigungen der Felge zu verhindern.
Antriebskette	Die Antriebskette muss unbedingt vor jeder Fahrt eingestellt werden, um eine sichere und effektive Kraftübertragung zu gewährleisten. Wenn Sie die richtige Ketteneinstellung nicht beibehalten, kann dies zu schweren Motorschäden führen.
Kabel	Überprüfen Sie alle Steuerkabel und Gehäuse sorgfältig.
Muttern und Schrauben	Prüfen Sie mit dem entsprechenden Schraubenschlüssel, ob alle Muttern und Bolzen fest sitzen. Führen Sie eine Inspektion vor und nach der Fahrt durch. Gegebenenfalls festziehen.
Gasgriff	Überprüfen Sie das Spiel und passen Sie es gegebenenfalls an. Stellen Sie sicher, dass sich der Griff leicht dreht und beim Loslassen in die Position zurückkehrt.
Bremsen	Ziehen Sie den Hebel und betätigen Sie die vordere und die hintere Bremse, um den Bremsvorgang zu überprüfen. Kontrollieren Sie den vorderen Bremshebel der Bremsscheibe.
Hinterer Stoßdämpfer	Drücken Sie auf das Pitbike, um es nach unten zu drücken, und drücken Sie die Vordergabel weiter nach unten.



STARTE DEN MOTOR

Bitte befolgen Sie alle Anweisungen, bevor Sie Ihr Pitbike starten:

1. Stellen Sie sicher, dass sich die **Zahnräder** in der Neutralstellung befinden (Sie können dies überprüfen, indem Sie das Pitbike **vorwärts** und **rückwärts** drücken. Wenn es sich in einem anderen Gang befindet, bewegt sich das Pitbike nicht ohne Antrieb vom Motor aus
2. Stellen Sie den Benzinhahn auf "ON".
3. Wenn der Motor kalt ist, ziehen Sie den CHOKE hoch, um den Hebel zu betätigen.
4. Starten Sie das Pitbike und drehe gleichzeitig etwas am Gashebel.
5. Um dies zu erreichen, drücken Sie den Kick-Start-Hebel mit Ihrem rechten Fuß fest und schnell nach unten. Aufgrund der kleineren Größe des Fahrzeuges muss der Motor nicht mit übermäßigem Kraftaufwand getreten werden.
6. Bringen Sie den Choke-Hebel nach kurzem Aufwärmen wieder in seine Ausgangsposition.
7. Verwenden Sie den Kickstarter niemals an heißen Tagen oder bei warmem Motor. Drehen Sie einfach den Gasgriff, um den Motor anzuwerfen.

Achtung: Seien Sie sehr vorsichtig, dass Sie den Choke nicht zu stark beanspruchen, da das Motor- und Zylindergewinde beschädigt werden kann.

STARTEN UND STOPPEN DES PITBIKES

Starten

1. Seitenständer vollständig einklappen.
2. Drücken Sie den Kupplungshebel mit der linken Hand.
3. Mit dem linken Fuß in den ersten Gang schalten.
4. Kupplungshebel langsam los lassen und vorsichtig am Gasgriff drehen.

Gangwechsel

1. Drücken Sie den Kupplungshebel mit der linken Hand.
2. Lösen Sie den Gasdrehgriff mit der rechten Hand.
3. Lassen Sie den Kupplungshebel los und drehen Sie den Gasdrehgriff langsam, um das Pitbike vorwärts zu bewegen.

Bremsen/Stoppen

1. Zum sicheren und wirksamen Bremsen betätigen Sie beide Bremsen gleichzeitig mit mäßigem Druck, während Sie den Gashebel loslassen.
2. Stellen Sie sicher, dass Sie den Kupplungshebel mit der linken Hand drücken, bevor Sie vollständig zum Stillstand kommen.
3. Schalten Sie mit der Motorbremse durch die Gänge, um den Bremsseffekt zu unterstützen.
4. Kurvenfahrt: Vorsichtig bremsen.
5. Fahren auf schlechten Straßen oder bei Regen: Seien Sie besonders vorsichtig, machen sie keine Vollbremsungen oder geben Vollgas.

Motor Ausschalten

1. Um den Motor auszuschalten ,drücken Sie den Start / Stopp-Schalter des Pitbikes mit dem linken Daumen.

Parken

1. Senken Sie den Seitenständer mit dem linken Fuß ab. Kraftstoffhahn auf OFF drehen, wenn sie mit dem Fahren fertig sind.



TRANSPORT VON PITBIKES

Beachten Sie für den sicheren Transport Ihres neuen Pitbikes folgende Richtlinien:

1. Verwenden Sie eine zugelassene Laderampe.
2. Stellen Sie sicher, dass der Motor nicht läuft und der Kraftstoffhahn zu ist. Verwenden Sie immer zugelassene Motorrad-Zurrgurte.
3. Stellen Sie sicher, dass Sie Unterlegkeile verwenden. Befestigen Sie die Gurte an den Befestigungspunkten Ihres Pitbikes. Wickeln Sie ein Ende mit Zurrgurten um eine Seite des Lenkers und befestigen Sie ein anderes Zurrgurt an der gegenüberliegenden Seite des Lenkers und der vorderen Ecke des Anhängers.
4. Ziehen Sie die Gurte an, bis die vordere Aufhängung ungefähr halb zusammengedrückt ist.
5. Stellen Sie sicher, dass der Zurrgurt um den hinteren Rahmen des Mini-Motorrads gewickelt ist.



LAGERUNG PITBIKE

Aufbewahrung

Wenn Sie planen, Ihr Pitbike mindestens einen Monat lang zu lagern, beachten Sie bitte folgendes:

1. Reinigen sie das Pitbike gründlichen, **Achtung** bei Luftfilter (abdecken), Radlagern und Federelemente mit wenig Wasserdruck waschen!!!
 2. Schmieren Sie die Antriebskette und die Steuerkabel wie beschrieben.
 3. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn ca. fünf Minuten laufen. Motor abstellen und Altes Motoröl ablassen.
 4. Wir empfehlen **MOTUL 5100 Öl** Type **10W40**, auf www.mcm50.com erhältlich.
 5. Neues Öl einfüllen.
- 
- ⇒ Mitte Ölschauglas bzw. Messstab (kaltes Öl) ca.: 0,6l-0,8l !!
6. Kraftstoff- und Vergasertank leeren. Verringert die Gefahr einer Verschmutzung des Kraftstoffs.
 7. Den Vergaser in einen zugelassenen Benzinbehälter entleeren (Erkundigen Sie sich bei einer örtlichen Behörden über die Verpflichtungen zur rechtmässigen Entsorgung).
 8. Erneuern Sie die Zündkerze. www.mcm50.com
 9. Stellen Sie das Pitbike auf einen Mittelständer, damit die Reifen den Boden nicht berühren. (Um die Federelemente zu entlasten).
 10. Schließen sie das Auspuffrohr mit einen dazugehörigen Auspuffstoppel. Bestellnummer: EEP-BL, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern.
 11. Am Schluss das Pitbike gut abdecken mit dem **BIKECOVER-BL**. (Teilenummer)



**WARNUNG**

Benzin ist leicht entzündlich und explosiv. Beim Umgang mit Kraftstoff können Sie sich verbrennen oder schwer verletzen. Nach dem Tanken den Tankdeckel festschrauben bei überfließenden Kraftstoff sofort mit einem sauberen Tuch abwischen.

Nachdem Sie Ihr Pitbike längere Zeit gelagert haben, müssen Sie unbedingt diese Richtlinien befolgen, um eine ordnungsgemäße Wiederinbetriebnahme zu gewährleisten:

1. Reinigen Sie das gesamte Motorrad.
2. Lassen Sie das während der Lagerzeit im Motor befindliche Öl ab. (Seite 24)
3. Füllen Sie den Kraftstofftank auf.
4. Schmieren Sie die Antriebskette gemäß den Anweisungen mit **Motul** Kettenspray.
5. Testen Sie das Pitbike bei niedrigen Geschwindigkeiten, um sicherzustellen, dass alle Funktionen und Komponenten funktionieren.



WARTUNGEN UND KONTROLLEN

In diesem Abschnitt werden die wichtigsten Überprüfungen und Wartungsarbeiten beschrieben, die für die Grundwartung Ihres Pitbikes nötig ist. Regelmäßige Kontrollen und ordnungsgemäße Wartungen verlängern die Lebensdauer und sorgen für einen guten Betriebszustand.

Es ist erforderlich, dass Sie die empfohlene Wartung durchführen, wie in den Tabellen beschrieben. Dies verhindert größere Reparaturen aufgrund Vernachlässigung. Es ist auch wichtig, dass Sie Ihr Wartungshandbuch auf dem neuesten Stand halten, damit Sie Ihre Wartungsarbeiten nachverfolgen können.

EINFAHRZEIT

Die ersten Betriebsstunden Ihres neuen Pitbikes werden als "Einfahrzeit" bezeichnet.

Lassen Sie den Motor einige Minuten warmlaufen, bevor Sie los fahren.

Vermeiden Sie während dieser Zeit eine abrupte Beschleunigung. (nicht gleich Vollgas)

Nach einer Stunde entspannten fahrens ist Ihr Fahrzeug für den Normalbetrieb bereit.

Leeren Sie den Kraftstofftank und lassen Sie das im Motor befindliche Öl ab.



Warnung

Die Nichtbeachtung der angezeigten Hinweise kann die Leistung beeinträchtigen und die Lebensdauer Ihres Pitbikes verkürzen.



ALLGEMEINE WARTUNG UND SERVICE

Routinemäßige Wartung, Service und Einstellungen sind für ein sicheres Fahren unerlässlich.

Befolgen Sie die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung um die Leistung Ihres Pitbikes verbessern, wodurch das Risiko von Wartungsfehlern reduziert wird.



Warnung

Die ordnungsgemäße Wartung ist zwingend erforderlich. Wenn Sie keine Wartungsarbeiten durchführen, wie beschrieben, kann dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

ALLGEMEINE WARTUNG UND SERVICE

Sicherheitshinweise zur Wartung:

Führen Sie keine Wartungsarbeiten durch, während der Motor läuft, da Ihre Hände oder lose Kleidung in beweglichen Teilen hängen bleiben können.

Den Motor nicht an geschlossenen Orten starten. Um das Einatmen von Kohlenmonoxid zu vermeiden.

Führen Sie keine Wartungsarbeiten durch, wenn der Motor heiß oder warm ist. Lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.

Reinigen Sie die Teile oder Zubehöerteile niemals mit Benzin oder anderen leicht entzündbaren Reinigungsmitteln.

YCF hat einen umfassenden Wartungsplan erstellt, der Sie dabei unterstützt, Ihr Pitbike in einem einwandfreiem Zustand zu halten und vermeidbare mechanische Ausfälle zu vermeiden. Unsachgemäße Wartung Ihres Mini-Motorrads kann zu Unfällen führen, die zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen können.

Wenn Sie über ausreichende mechanische Fähigkeiten verfügen, können Sie routinemäßige Wartungsarbeiten selbst durchführen. Ansonsten transportieren Sie Ihr Pitbike am besten zu Ihrem nächsten YCF-Händler, damit dieser die erforderlichen Wartungsarbeiten durchführen kann.

Einige Aufgaben sind auch qualifiziertem Personal vorbehalten. Wenn Sie sich nicht sicher sind, was zu tun ist, wenden Sie sich an solche Experten.



WARTUNGSPLAN

	Regelmäßig	Wartungsintervall			
	Artikel	3 Stunden	6 Stunden	30 Stunden	60 Stunden
Motor	Luftfilter (Überprüfen / Ersetzen)		IN		
	Kupplungssteuerung (Funktion prüfen)	IN			
	Kettenrad (prüfen / ersetzen)			IN	
	Kraftstoffleitungen und Anschlüsse (auf Lecks prüfen / ersetzen)				IN
	Tankdeckel (prüfen / ersetzen)			IN	
	Motoröl (erneuern)	IN			
	Zündkerze (prüfen / ersetzen)			IN	
	Zündkerze (säubern)	IN			
	Zündkerzenabstand (prüfen)	IN			
	Gashebel (Spiel einstellen)		IN		
	Ventile (einstellen)	R			

Legende:

D = Bei einem autorisierten YCF Händler durchführen.

IN = Erforderliche Inspektion, Einstellung, Austausch, Schmierung und / oder ggf. erneut anziehen



WARTUNGSPLAN

	Regelmäßig	Initial	Immer	Wartungsintervall	
	Artikel	3 Stunden	Ride	30 Stunden	60 Stunden
RUNNING PARTS	Bremsbeläge (Verschleiß prüfen / ersetzen)	IN		IN	
	Antriebskette (Verschleiß prüfen, einstellen)		IN		
	Front Fork				R
	Schrauben, Muttern (prüfen / festziehen)		IN		
	Allgemeine Schmierung		IN		
	Hinterer Stoßdämpfer (prüfen / einstellen)			IN	
	Kettenrad (prüfen / ersetzen)		IN		
	Seitenständer (prüfen)			IN	
	Lenklager (prüfen / einstellen / schmieren)			IN	
	Schwingenlager (prüfen / schmieren)			IN	
	Reifen, Speiche und Felgen (prüfen)		R		

Legend:

D = Bei einem autorisierten YCF Händler durchführen.

IN = Erforderliche Inspektion, Einstellung, Austausch, Schmierung und / oder ggf. erneut anziehen



SPEZIELLES

Kraft & Schmierstoffe	
Treibstofftank Kapazität	YCF50A : 2 Liter réserve inkl. START / PILOT / SP : 3.8 Liter réserve inkl. BIGY : 5.8 Liter réserve inkl.
Reserve Treibstoff	1 Lt (0.26 US gal)
Treibstoff (empfohlen)	Bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 95 od. höher
Luftfilteröl	vollsynthetisches Schaumfilteröl 

Valve specs	
Intake	0.10
Exhaust	0.10

MODEL	CYLINDER	POWER KW	TOUR/MIN
YCF 50 A	55cc	4	7500
START F88 S	88cc	4.4	7500
LITE 125	125cc	6.5	7500
START F125// BIGY 125 MX	125cc	6.5	7500
START F125 S	125cc	6.5	7500
PILOT F125	125cc	6.5	7500
SM F125 S	125cc	6.5	7500
SM F150	150cc	6.5	7500
PILOT F150/ BIGY 150 MX	150cc	9	7500
F150SPI	150cc	9	7500
F150 SPII/ BIGY F150 MX	150cc	9	7500
F150SPIII	150cc	16	12500
F190SPIII/ BIGY 190 MX	190cc	18	12500



DREHMOMENTABELLE

No.	Beschreibung	Unit (N.m)
1	Vorderachse	47
2	Vorderachseklemschrauben	20
3	Schwingenachse	40
4	Hinterachse	54
5	Motorhalteschrauben	35
6	Gabelklemschrauben/ oben	22
7	Stoßdämpferschrauben	29
8	Lenkerklemschrauben	24
9	Auspuffschraube	29
10	Bremsscheibenschrauben	35
11	Kettenblattschrauben	32
12	Kettenführungsschrauben	20
13	Motorschrauben/ Fußrasten	24
14	Seitenständer	35
15	Bremszange/ vorne	24
16	Vorderbremse Lenkerklemmung	13
17	Steuerkopfmutter	54
18	Gabelklemschrauben/ unten	20
19	Lenkerklemme	35
20	Ölablassschraube	24



SCHMIERSYSTEM

Artikel		STANDARD	Repair Limit
Motorölkapazität	Nachdem ablassen	0.7 lt	
	After disassembly	0.9 lt	
Motoröl (empfohlenes Produkt)		COMP 4SX 10W40 or PRO 4SX 10W40	
Oil pump rotor	Tip clearance	0.15 (0.006)	0,20
	Body clearance	0.15-0.21 (0.006 – 0.008)	0,27
	Side clearance	0.03-0.09 (0.001- 0.004)	0,15

TRANSMISSION SPECIFICATIONS

Artikel	SPECIFICATIONS
Hauptdüse	90 for 125 cc and 100 for 150 cc
Leerlaufdüse	15
Jet needle clip position	3 rd from top
Air screw initial setting/turn	1.5 rpm

STANDARD WERTE

FASTENER TYPE	TORQUE Nm (kgf-m)	FASTENER TYPE	TORQUE Nm (kgf-m)
5 mm hex bolt and nut, pan head screw #6,	4,9 (0.5)	5 mm pan-head screw	3,9 (0,4)
6 mm hex bolt and nut, pan head screw #6,	9,8 (1.00)	6 mm pan-head screw	8,8 (0,9)
8 mm hex bolt and nut, pan head screw #6,	22 (2.2)	6 mm flange bolt (8 mm head, small flange)	8,8 (0,9)
10 mm hex bolt and nut, pan head screw #6,	34 (3.5)	6 mm flange bolt (10 mm head) and nut	12 (1,2)
12 mm hex bolt and nut, pan head screw #6,	54 (5.5)	8 mm flange blot and nut 10 mm flange bolt and nut	26 (2,7) 39 (4,0)



SPEZIFIKATIONEN DES MOTORS & RAHMEN

Anmerkung: Schraubensicherung verwenden.

- Nachfolgend sind die empfohlenen Drehmomentwerte angeführt.
- Andere Befestigungselemente sollten mit den oben angegebenen Standarddrehmomenten festgezogen werden.

Artikel	QTY	Thread Dia. (mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Ölablassschraube	1	10	12 (1,2)
Ölablassventil	1	12	25 (2,5)
Ventileinstellspiel	2	30	12(1,2)
Mutter der Ventileinstellung	2	5	8,8 (0,9)
Mutter für Lenkradeinstellung	1	8	12 (1,2)

Artikel	QTY	Thread Dia. (mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Befestigungsschraube der Ölpumpe	3	6	7,8 (0,8)
Befestigungsschr.der Ölpumpendeckel	3	5	4,9 (0,5)

ZYLINDERKOPF / VENTILE

Artikel	QTY	Thread Dia. (mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Zylinderkopf	3	6	11 (1,1)
Zylindermutter	1	6	11 (1,1)
Kipphebelabdeckschraube (rechts)	2	6	9,8 (1,.)
Schraube Einlassventils Nockenwelle	2	5	8,8 (0,9)



MOTOR

Artikel	QTY	Thread Dia. (mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Befestigungsschraube Antriebskettenrad	1	8	9,8 (1,0)

Artikel	QTY	Thread Dia. (mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Schwungradschraube	1	10	41 (4,2)
Kettenspanner-Dichtung	1	14	23 (2,3)
Einstellschraube, Nockenwellenspanner	1	8	16 (1,6)

Artikel	QTY	Thread Dia. (mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Schraube für Getriebetrommellager	1	6	12 (1,2)

RAHMEN / RAHMEN KAROSSERIE / AUSPUFFSYSTEM

Artikel	QTY	Thread Dia. (mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Einstellschraube und Mutter für Seitenständer	1	10	voir page 2-10
Schalldämpfer-Feststellschraube	1	8	32 (3,3)
Schraube des Auspuffrohrschutzes	3	6	15 (1,5)
Haltebolzen des Kraftstofftanks	2	6	12 (1,2)
Schraube der Abgasrohrabdeckung	4	5	5,9 (0,6)



INSTANDHALTUNG

Artikel	QTY	Thread Dia. mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Benzinhahnschraube	2	6	8,8 (0,9)

MOTOR SYSTEM

Artikel	QTY	Thread Dia. .(mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
C-Clamp Schraube	1	4	1,0 (0,01)

VORDERRAD / FEDERUNG / LENKUNG

Artikel	QTY	Thread Dia. (mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Lenkerklemmschrauben oben	4	8	18 (1,8)
Lenkerklemmschrauben unten	2	10	47 (4,8)
Achsenklemmschrauben	2	6	20 (2,0)
Speichen	32	BC 2,9	2,9 (0,3)
Achsmutter der Vorderachse	1	15	59 (6,0)
Gabelbrückenklemmschraube unten	2	6	20 (2,0)
Gabelbrückenklemmschraube oben	2	6	23 (2,3)
Gabelkopfschraube	2	8	20 (2,0)
Steuerkopfmutter	1	22	74 (7,5)
Steuerkopfeinstellschraube	1	22	voir p.12-28



MOTOR DEMONTAGE / MONTAGE

Artikel	QTY	Thread Dia. (mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Motorbefestigungsschrauben & Mutter	2	8	31 (3,2)
Mutter der Getriebegehäuseplatte	2	6	12 (1,2)

HINTERRAD- / SUSPENSIONSBREMSE TECHNISCHE DATEN

Artikel	QTY	Thread Dia. (mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Speiche	32	BC 2,9	2,9 (0,3)
Hinterradachse Schraube und Mutter	1	15	59 (6,0)
Zahnkranzmutter	4	8	32 (3,3)
Hinterrad-Bremsmutter hinten	1	6	9,8 (1,0)
Schwingenachsenmutter	1	12	39 (4,0)
Stoßdämpfermutter	2	12	34 (4,5)

ZÜNDANLAGE-TECHNISCHE DATEN

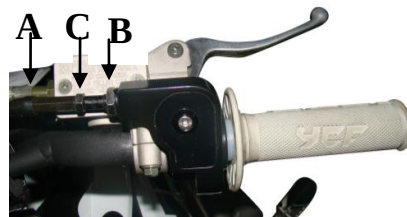
Artikel	QTY	Thread Dia. (mm)	COUPLE DE SERRAGE N·m (kgf)
Zündspulenschraube	1	5	5,9 (0,6)



Gasseilspiel einstellen

Die Drosselklappe Ihres Pitbikes im Vergaser reguliert die in den Zylinder eingespritzte Kraftstoffdampfmenge und steuert so die Motordrehzahl. Es ist **zwingend** erforderlich, dass dieser Teil des Pitbikes in einem einwandfreiem Zustand bleibt. Übermäßiges Seilspiel behindert die Gasannahme.

- (A) Staubschutz
- (B) Selbstsichernde MUTTER
- (C) Einstellung



Spiel Einstellung des Gashebels

1. Schieben Sie den Staubschutz (A) vom oberen Ende des Gaszuges weg.
2. Lösen Sie die Sicherungsmutter (B) und drehen Sie den Einsteller (C), bis das angegebene Gaszugspiel erreicht ist.
3. Ziehen Sie die Sicherungsmutter fest an.
4. Schieben Sie die Staubschutz über den Einsteller.
5. Wenn Sie nach dem Einstellen des Spiels von oben ein Problem feststellen, ziehen Sie die Gummimanschette vom Vergaser ab und nehmen Sie die Einstellung am unteren Ende des Kabels vor.
6. Überprüfen Sie das Kabel auf ausgefranzte/ beschädigte Kabelgehäuse. Drehen Sie den Lenker nach links und rechts, während Sie den Gashebel drehen. Er sollte sich reibungslos bewegen.
7. Starten Sie den Motor im Leerlauf und drehen Sie den Lenker nach links und rechts, um sicherzustellen, dass sich der Leerlauf des Motors nicht geändert hat.

VERGASER-EINSTELLUNG

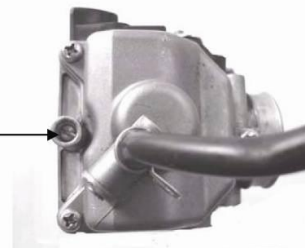
Bitte passen Sie den Leerlauf an, wenn Ihr Pitbike im Leerlauf stehen bleibt.

Bild
Linke Seite

A



B



Leerlaufeinstellung:

(A) Leerlaufeinstellschraube (B) Schraube für Leerlaufluft und Kraftstoffgemisch

1. Drehen Sie die Schraube (B) bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn und drehen Sie sie dann genau 2 Umdrehungen in die niedrigste mögliche Einstellung.
2. Den Motor starten und ungefähr 10 Minuten lang warmlaufen lassen. Starten Sie den Motor nur im Freien.
3. Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl auf 900 ± 50 U / min ein, indem Sie die Schraube (A) gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen.
4. Drehen Sie den Gashebel mehrmals, um eine korrekte Einstellung zu gewährleisten und die Leerlaufdrehzahl konstant zu halten.
5. Starten Sie dann den Motor im Leerlauf und drehen Sie den Lenker nach links und rechts, um sicherzustellen, dass sich der Motor im Leerlauf nicht verändert hat. Änderungen bedeuten ein Problem mit dem Kabelsystem. Wenden Sie sich zur Reparatur bitte an Ihren nächstgelegenen YCF-Händler.



Warning

Starten sie den Motor niemals in geschlossenen Räumlichkeiten. Ihr Pitbike stösst Kohlenmonoxidgase aus, dessen schädliche Auswirkungen beim Einatmen zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen können.

MOTOR ÖL

Um ihre Funktion zu erfüllen, benötigen Getriebe und Kupplung als Hauptkomponenten des Motors Öl zum Betrieb. Das Getriebeöl und der Ölfilter des Motors müssen gleichzeitig gemäß den in den Tabellen der planmäßigen Wartungen und Prüfungen angegebenen Intervallen gewechselt werden. Andernfalls kann der Motor beschädigt werden. Die Einhaltung der Intervalle für die planmäßige Wartung und der erforderlichen Prüfungen verlängert die Lebensdauer Ihres Motors und verringert den Verschleiß des Motors.

Empfohlenes Öl

Type: 
10W-40

Viskosität: 10W-40

Kapazität:

900 ml

*Wechseln Sie das Motoröl alle drei Stunden Fahrzeit.



WARNUNG

Der sichere Betrieb Ihres Pitbikes wird beeinträchtigt, wenn die ordnungsgemäße Wartung des Motoröls nicht gemäß den Intervallen durchgeführt wird. Die Verwendung von verschmutztem Öl kann zu einem Motor-/ Getriebebeschaden mit anschließenden schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



MOTOR ÖL

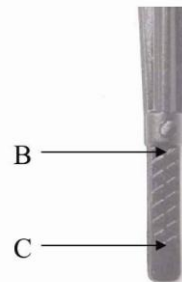
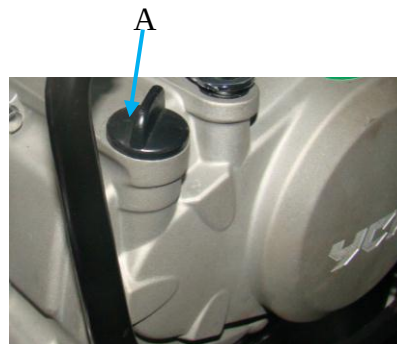
Ölstandskontrolle

Bild rechte Seite



- (A) Motoröldeckel / Ölstandsmessstab
 (B) Markierung für maximalen Ölstand
 (C) Mindeststand für Ölstand

Überprüfung ÖLSTAND:

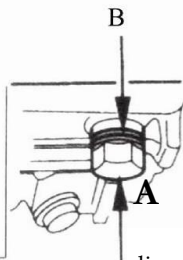


1. Pitbike gerade auf einen YCF Pitbikeständer stellen. **Artikelnummer: TREPIED + COLOR**
2. Motor um die Kappe säubern./ den Messstab (A).
3. Motor starten und einige Minuten laufen lassen. Motor ausschalten. Warten Sie einige Minuten, bis sich das Öl gesetzt hat.
4. Lösen Sie die Kappe / den Ölmesstab und entfernen Sie sie. Wischen Sie dann den Ölmesstab gründlich mit einem Tuch ab.
5. Heben Sie das Pitbike aufrecht an.
6. Setzen Sie den Ölmesstab wieder ein.
7. Dann den Ölmesstab herausnehmen, Ölstand prüfen. Wenn der Ölstand die Höchststandmarkierung (B) erreicht hat, muss kein Öl nachgefüllt werden. Liegt der Ölstand jedoch eher unter der Mindeststandmarke (C), müssen Sie den Ölstand nach Bedarf anpassen, indem Sie Öl hinzufügen, um den Stand auf die obere Marke zu bringen. Vorsicht vor Überfüllung.
8. Führen Sie den Ölmesstab wieder vollständig ein und sichern Sie die Ölkappe fest.



Motoröl wechseln: MOTOR RECHTE SEITE

(A) Ölablass-
Entriegelungsschraube
(B) Dichtungsscheibe der
Ablassschraube



Anleitung zum Motoröl wechsel:

1. Den Motor warmlaufen lassen, um die Verunreinigungen gründlich abzulassen. Motor ausschalten, 3 Minuten warten, bis sich das Öl gesetzt hat.
2. Pitbike gerade auf einen YCF Pitbikeständer stellen.
3. Schieben Sie eine flache Pfanne unter Ihr Pitbike.
4. Entfernen Sie die Ölablass- / Löseschraube (A) und lassen Sie das Öl ablaufen. Neigen Sie das Pitbike leicht hin und her, um eine vollständige Entleerung sicherzustellen.
5. Wenn das Öl abgelassen ist, ersetzen Sie den Ablassstopfen (B) mit dem angegebenen Drehmoment, d. H. 2,4 Nm (2,4 kgf-m-18 lb-ft).
6. Füllen Sie neues **MOTUL**-ÖL-Typ 10W-40 in der erforderlichen Menge ein.
7. Ziehen Sie die Ölablaßschraube fest und setzen Sie die Kappe wieder auf.
8. Lassen Sie das Pitbike 5 min. lang im Leerlauf laufen, schalten Sie dann den Motor ab und warten Sie 3 Minuten, bis sich das Öl gesetzt hat.
9. Überprüfen Sie erneut Ihren Ölstand und füllen Sie gegebenenfalls Öl nach.



WARNUNG

Motoröl ist sehr giftig. Wenden Sie sich an Ihre örtlichen Behörden, entsorgen sie das ALTÖL ordnungsgemäß, um Umweltverschmutzung zu vermeiden. Sie sollten niemals gebrauchtes Motoröl in den Abfluss oder in Ihre Mülltonne füllen.

Deutsch

MOTOR ÖL

Motorölmenge je Modell:

(ml) :

- YCF50 A.....700ml
- START F88S.....800ml
- LITE 125/BIGY 125 MX.....800ml
- START F125.....800ml
- START F125S.....800ml
- PILOT F125.....800ml
- SM F125S.....800ml
- SM F150.....600ml
- PILOT F150/BIGY 150 MX.600ml
- F150 SPI.....600ml
- F150 SPII/BIGY F150 MX...800ml
- F150 SPIII.....700ml
- F190 SPIII/BIGY 190 MX.....700ml



Spezifikation	SAE 10W/40*
Vorgeschlagenes Öl	MOTUL 5100 10W40 



Verwenden Sie nur von RED BARON RACING empfohlene Motoröle.

Verwenden Sie für Ihr Pitbike nicht folgenden Motoröle: Reinigungsmittel, Rennöl auf Pflanzen- oder Rizinusbasis. Verwenden Sie keine Ölzusätze.

KRAFTSTOFFBEDARF

Die Art des spezifischen Kraftstoffs für Ihr Pitbike finden Sie unten im Abschnitt "Kraftstoffanforderungen". TREIBSTOFF Ihr Pitbike hat ein Fassungsvermögen von 3,8 Litern ausg. BIGY (5,8l). eine Reserve von 1l. Es wird nicht empfohlen, Kraftstoffe mit einer Oktanzahl von weniger als 91 ROZ zu verwenden, da Motorschäden auftreten können.

Für beste Fahrergebnisse empfehlen wir OMV 100 oder SHELL V-Power (Benzin).

KRAFTSTOFF**Betankungsverfahren**

Tankinhalt inkl. Reserve: 3,8 Liter (1 US-Gallone)

YCF50A : 2 Liter

START / PILOT / SP : 3.8 Liter

BIGY : 5.8 Liter

Reservekapazität: 1 Liter

(A) Tankdeckel

(B) Entlüftungskappe

**Betankungsverfahren**

1. Drehen Sie den Tankdeckel (A) gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu öffnen. Stellen Sie sicher, dass die Entlüftungskappe (B) entfernt ist. Füllen Sie Kraftstoff oben auf den Kraftstofftank (nie höher als der Boden des Tankdeckels). Achten Sie darauf, den Tank nicht zu überfüllen.
2. Drehen Sie den Tankdeckel nach dem Auftanken im Uhrzeigersinn, bis er fest sitzt, und wischen Sie den überfließenden Kraftstoff sofort mit einem sauberen Tuch ab.



Warnung

Benzin ist leicht entzündlich und explosiv. Beim Umgang mit Kraftstoff können Sie sich verbrennen oder schwer verletzen. Rauchen Sie niemals in der Nähe Ihres Pitbikes. Stellen Sie sicher, dass Sie Ihr Pitbike nur in gut belüfteten Räumen betreiben. Nach dem Tanken den Tankdeckel festschrauben und den überfließenden / überstehenden Kraftstoff sofort mit einem sauberen Tuch weg wischen.



SITZBANK ENTFERNEN

Ihr YCF Pitbike verfügt über eine standardmäßige modulare Sitzanordnung, die eine einfache Wartung ermöglicht.

Die Sitzanordnung umfasst den Fahrersitz, die Verkleidung, die hintere (Nummern-) Platte und das hintere Schutzblech - alles in einem!



- (A) Schrauben
- (B) Schrauben vorne
- (C) Schrauben hinten



Sitzbank entfernen

1. Beide Schrauben entfernen(A).
2. Schrauben vorne entfernen(B).
3. Schrauben hinten entfernen (C) unter der Sitzbank
4. Ziehen Sie die Sitzbank ab.

Sitzbank befestigen

1. Schieben Sie den neuen Sattel wieder in Richtung Kraftstofftank. Befestigen Sie den neuen Sitz am Rahmen, indem Sie ihn mit den Schrauben und den vorderen und hinteren Schrauben festschrauben.
2. Stellen Sie sicher, dass eine sichere Befestigung erzielt wird.

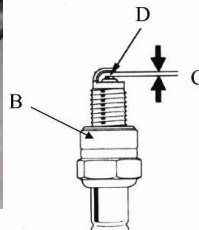
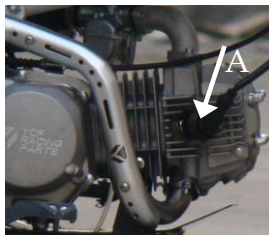


Ziehen Sie nach der Installation Ihrer Sitzbank alle Schrauben und Bolzen an. Wenn die Sitzanordnung nicht ordnungsgemäß installiert wird, kann dies zu Unfällen, schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

ZÜNDKERZE

Die Wartung der Zündkerzen sollte gemäß den Wartungstabellen durchgeführt werden. Wenn die Zündkerze entfernt wurde (wie unten beschrieben), prüfen Sie, ob sich Kohlenstoff- oder Ölreste darauf befinden. Sollte die Zündkerze verkohlt sein so erneuern sie diese.

- (A) Zündkerzenkappe
- (B) Zündkerze
- (C) Elektrodenabstand
- (D) Elektrode



Allgemeine Wartung:

1. Entfernen Sie die Zündkerzenkappe (A).
2. Stecken Sie den Schraubenschlüssel über die Zündkerze (B).
3. Zündkerze mit dem Schraubenschlüssel vorsichtig lösen.
4. Die Zündkerzenelektrode (D) auf Anzeichen von ungewöhnlichen Verschleiß prüfen. Prüfen Sie außerdem den Zündkerzenspalt (C) und suchen Sie mit einem Zündkerzen-Spaltwerkzeug den richtigen Steckplatz.
5. Die korrekte Zündkerzenspalte lautet: 0.60 - 0.80mm
6. Führen Sie die Zündkerze in das Loch im Zylinder ein und ziehen Sie sie fest.
7.  Setzen Sie die Zündkerzenkappe wieder auf das Kabel.

Zündkerzen je Modell

- YCF50 A.....NGK CR7HSA
- START F88S..... NGK CR7HSA
- LITE 125..... NGK D8EA
- START F125/BIGY 125 M...NGK D8EA
- START F125S..... NGK CR7HSA
- PILOT F125..... NGK D8EA
- SM F125S..... NGK CR7HSA
- SM F150..... NGK CR7HSA
- PILOT F150/BIGY 150 NGK CR7HSA
- F150 SPI..... NGK CR7HSA
- F150 SPII/BIGY F150 M..... NGK CR7HSA
- F150 SPIII..... NGK ER9EH
- F190 SPIII/BIGY 190 Factory.....NGK ER9EH

Versuchen Sie nicht, die Zündkerze bei laufendem Motor zu berühren. Lassen Sie den Motor vollständig abkühlen, bevor Sie die Zündkerze entfernen, um schwere Verletzungen oder Verbrennungen zu vermeiden.



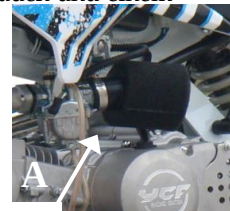
LUFTFILTER

Ein verschmutzter oder verstopfter Luftfilter führt zu einer Vielzahl von Problemen, einschließlich eingeschränkter Luftansaugung, reduzierter Motorleistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und einem erhöhten Auftreten von verschmutzten Zündkerzen.

(A) Klemmschraube

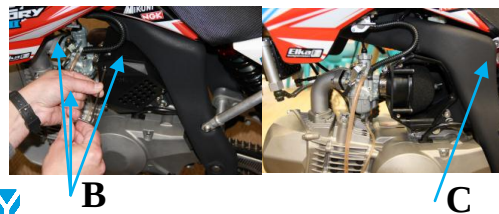
Hinweise: Die Modelle R-Start und R-Start Pilot verwenden einen Luftfilter. (siehe Foto für genaue Position). Der Luftfilter für alle anderen Modelle befinden sich in der Airbox.

Beachten Sie zur Aufrechterhaltung eines gesunden Motors nach jeder staubigen Fahrt die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:



1. Lösen Sie die Klemmschraube (A) und entfernen Sie die Abdeckung vom Luftfilter.
2. Entfernen Sie den Luftfilter.
3. Verwenden Sie ein mildes Reinigungsmittel, um beide Seiten des Filters zu waschen. Gründlich spülen und 24h an der Luft trocknen lassen.
4. Kontrollieren Sie den Luftfilter ob er beschädigt oder verschmutzt ist. Bei Beschädigung durch einen neuen Luftfilter austauschen.
5. Tragen Sie nach dem Trocknen eine dünne Schicht neues **MOTUL ÖL PROTECT AIR**-Öl auf und reiben Sie die Bereiche vorsichtig ab, um überschüssiges Öl zu entfernen (nicht zu viel Öl, da dies zu einer unzureichenden Luftzufuhr führt.)
6. Setzen Sie den (neuen) Luftfilter wieder in das Gehäuse ein und bringen Sie ihn mit der Klemmschraube wieder an.

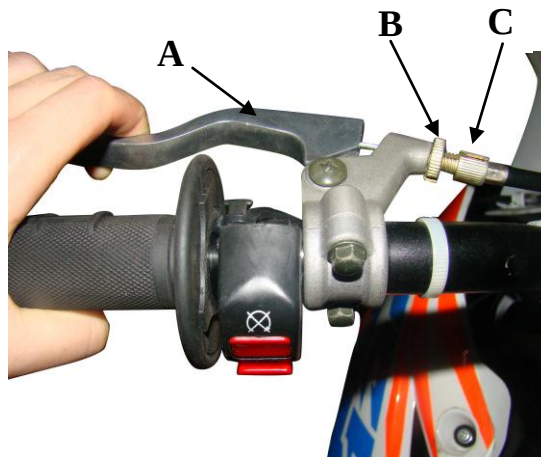
**Bei den Modellen PILOT F125 / F150, FACTORY SPI F150 / SPII F150 / SP3-F150 / SP3-F190 und BIGY ist der Luftfilter in die Airbox integriert. Um es zu erreichen, genügt es, die 3 Schrauben der Box zu entfernen (Foto B). Die Schraube "Schmetterling" rechts vom Filter (Foto C) kann entfernt werden.*



KUPPLUNGSEINSTELLUNG

Wenn Sie in den nächsten Gang schalten, sollte die Kupplung alle Gänge leicht und reibungslos einlegen, ohne zu rattern. Sie werden wissen, dass Sie die Kupplung einstellen müssen, wenn Sie das Gefühl haben, dass sie "rutscht"

- (A) Kupplungshebel
- (B) Sicherungsmutter
- (C) Einsteller



Kupplungseinstellung

1. Spiel am Kupplungshebel prüfen. Wenn es mehr als 5 mm (0,20 Zoll) beträgt, ist eine Anpassung erforderlich.
2. Lösen Sie die Sicherungsmutter (B).
3. Drehen Sie den Einsteller (C) am Hebel, bis das Spiel in den angegebenen Grenzen liegt.
4. Ziehen Sie die Sicherungsmutter (B) an.

SPARK ARRESTOR*

Der Spark Arrestor * im Abgassystem soll verhindern, dass möglicherweise Funken aus dem Abgasrohr austreten, wo Funken eine Gefahr für die Umgebung darstellen können.

Warnung

Vergewissern Sie sich vor dem Einstellen der Abgasanlage, dass der Motor ausgeschaltet ist, und warten Sie, bis sich das Abgasrohr vollständig abgekühlt hat, um schwere Verbrennungen zu vermeiden. Motor und Abgasrohr werden während der Fahrt sehr schnell heiß. Tragen Sie immer Schutzkleidung wie lange Hosen und Stiefel, bevor Sie fortfahren.

**Warnung**

Starten Sie den Motor auf keinen Fall ohne den Spark Arrestor, der ordnungsgemäß in Ihrem Pitbike installiert ist. Wenn er durch einen Funken oder eine Flamme gezündet wird, kann dies zu schweren Verbrennungen oder sogar zum Tod führen.

Vordergabelaufhängung

Mit einer gut funktionierenden Vorder- und **Hinterradaufhängung** können Sie Ihr Pitbike sicher und stabil fahren. Wenn sie sehen dass einige Aufhängungsteile verschlissen oder beschädigt sind, wenden Sie sich an Ihren nächsten YCF-Händler, um Ihr Pitbike gegebenenfalls auf Ersatzteile zu prüfen.

- (A) Montageschrauben
- (B) Montageschrauben

Anpassungen der vorderen Aufhängung

1. Einstellungen der Vorderradaufhängung um die Gabel zu überprüfen, ziehen Sie den vorderen Bremshebel nach innen und halten Sie ihn dort. Drücken Sie den Lenker nach unten und lassen Sie ihn nach oben gehen. Die gesamten Bewegungen sollten sehr glatt sein und einen schnellen Abprall zeigen.
2. Wenn sie sehen, dass einige Schrauben oder Muttern rostig bzw. beschädigt sind, wenden Sie sich an Ihren nächsten YCF-Händler, um Ihr Pitbike gegebenenfalls auf Ersatzteile zu prüfen.



Für die Modelle SP3-F150, SP3-F190, BIGY 190 MX, die mit der "ENGI" - Gabel ausgestattet sind, gibt es zwei mögliche Vorschriften: oben die Entspannung oder "Bounce" (Erholung) und unterhalb der Kompressionsregelung. Bei diesen beiden Bestimmungen genügt es, die Schrauben des Gabelrohrs im Uhrzeigersinn von oben (A) zu drücken (festziehen), um die Entspannung zu härten, und von unten (B), um die Kompression zu härten.



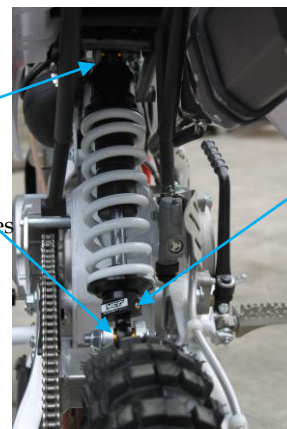
SUSPENSION

Inspektion und Einstellungen der **Hinterradfederung**

(A) Schwingenlager

(B) Stoßdämpferbefestigungspunkte

1. Stellen Sie Ihr Pitbike auf einen Mittelständer. Drücken Sie fest gegen die Seite des Hinterrads, um zu prüfen, ob ein Spiel vorhanden ist. Dies kann auf abgenutzte Schwingenlager hindeuten.
2. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben gerade fest angezogen sind.
3. Wenn Sie bemerken, dass die hintere Aufhängung beschädigt oder undicht ist, tauschen sie diese gegen ein neues aus.



Der hintere Stoßdämpfer enthält hochverdichtetes brennbares Gas. Versuchen Sie nicht, es auf irgendeine Weise zu öffnen oder zu zerlegen. Halten Sie es fern von offenen Flammen oder extremer Hitze.



Einstellung der Bremsanlage

Ihr Pitbike ist sowohl vorne als auch hinten mit modernen Scheibenbremsen ausgestattet. Kontrollieren sie regelmäßig die Bremsbeläge und ersetzen sie diese wenn nötig. Prüfen Sie vor dem Fahren immer das Bremssystem gemäß den Anweisungen in den Tabellen mit den planmäßigen Wartungs- und Überprüfungsdaten dieser Bedienungsanleitung. Befolgen Sie die folgenden Anweisungen:

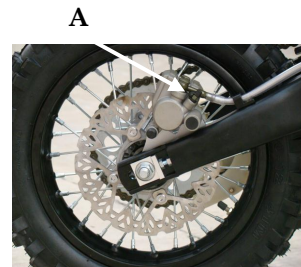
Bremsanlage (vorne und hinten)

Lassen Sie diese Wartungsarbeiten von einem YCF-Vertragshändler durchführen, bevor Sie Ihr Pitbike erneut fahren.

- (A) Bremssattelschrauben
- (B) Brake fluid reservoir
- (C) Bremsschlauch



Warnung

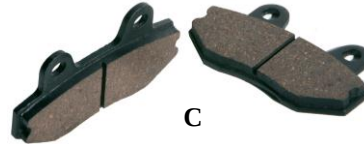
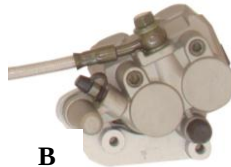


Die richtige Einstellung und Bedienung der Bremse ist für den sicheren Betrieb Ihres Pitbikes von entscheidender Bedeutung. Eine unzureichende Menge Bremsflüssigkeit kann die Wirksamkeit des Bremssystems beeinflussen. Eine mangelnde Wartung des Bremssystems kann das Risiko von Unfällen mit anschließenden schweren Verletzungen oder sogar zum Tod erhöhen.

EINSTELLUNG DER VORDEREN BREMSBELÄGE

Vorderen Bremsbelag ersetzen

Um die vorderen Bremsbeläge Ihres Mini-Motorrads zu wechseln, befolgen Sie bitte die folgenden Anweisungen:



(A) Bremssattelschrauben

(B) Bremssattel

(C) Bremsbeläge

1. Drücken Sie die Bremsklötze gegen die Mündung des Bremssattels, um die Kolben zusammenzudrücken.
2. Die Bremssattelschrauben (A) von der Gabelbaugruppe abschrauben.
3. Ziehen Sie die Bremsbeläge (C) aus dem Bremssattel.
4. Setzen Sie einen neuen Satz Bremsbeläge ein.
5. Schrauben Sie den Bremssattel fest. Ziehen Sie die Schrauben des Bremssattels an und testen Sie den Bremshebel wiederholt.



Warning

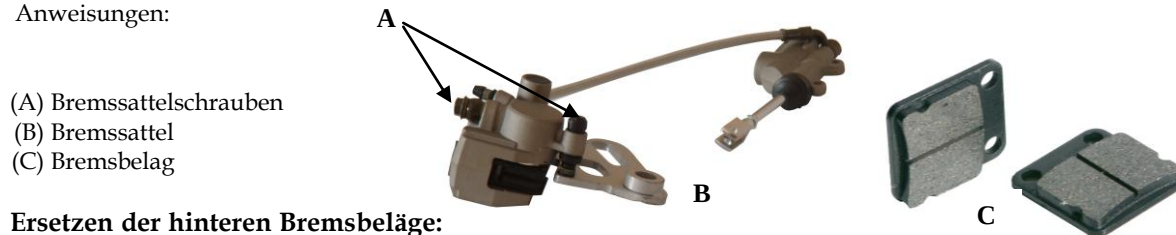
Die richtige Einstellung und Bedienung der Bremse ist für den sicheren Betrieb Ihres Pitbikes von entscheidender Bedeutung. Eine mangelnde Wartung des Bremssystems kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



HINTERE BREMSBELAG-EINSTELLUNG

Bremsbelag hinten ersetzen

Um die hinteren Bremsbeläge Ihres Pitbikes zu wechseln, befolgen Sie bitte die folgenden Anweisungen:



- (A) Bremssattelschrauben
- (B) Bremssattel
- (C) Bremsbelag

Ersetzen der hinteren Bremsbeläge:

1. Entfernen Sie das Hinterrad.
2. Schrauben Sie das Bremssattelpaar (A) ab.
3. Entfernen Sie die Bremssattelbaugruppe (B).
4. Ziehen Sie die Bremsbeläge (C) aus dem Bremssattel.
5. Setzen Sie neue Bremsklötze in den Bremssattel ein (bringen Sie den kleineren Bremsklotz am Bremssattelkolben an und schieben Sie den größeren Bremsklotz in das Innere der Bremssattelbaugruppe).
6. Schrauben Sie den Bremssattel fest.
7. Prüfen Sie den Bremshebel wiederholt.



Warnung

Die richtige Einstellung und Bedienung der Bremse ist für den sicheren Betrieb Ihres Pitbikes von entscheidender Bedeutung. Eine mangelnde Wartung des Bremssystems kann das Risiko von Unfällen mit anschließenden schweren Verletzungen oder sogar zum Tod erhöhen.

REIFEN & SCHLEUCHE

Reifen sind ein wesentlicher Sicherheitsfaktor für Ihr Pitbike. Sie müssen den richtigen Luftdruck haben um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.

Reifendruckmessung

Mit dem richtigen Reifendruck sind Ihre Reifen weniger anfällig für Beschädigungen durch scharfe Steine und andere Hindernisse, die im Gelände auftreten können.

Es ist zwingend erforderlich, dass der Reifendruck Ihres Pitbikes gemessen wird, wenn die Reifen "kalt" sind. Andernfalls führt dies zu ungenauen Druckwerten.

Empfohlener Luftdruck:

Vorne: 1,8 Bar

Mit Reifenhalter wird weniger Luftdruck empfohlen

Hinten: 2,0 Bar

Stellen Sie außerdem sicher, dass Sie immer die Tiefe des Reifenprofiltiefe überprüfen. Wechseln sie die Reifen, wenn die Profiltiefe in der Mitte weniger als 5 mm beträgt oder wenn Sie eine verringerte Griffigkeit des Reifens feststellen. Überprüfen sie immer den Ventilschaft.

Prüfen Sie vor dem Fahren immer die Abnutzung der Reifen und entfernen sie immer alle Fremdkörper.



Warnung

Die Aufrechterhaltung eines korrekten Reifendrucks ist für die Optimierung/ Leistung ihres Pitbikes von größter Bedeutung. Fahren Sie niemals, wenn die Reifen nicht ausreichend aufgepumpt oder abgenutzt sind. Wenn Sie diese Warnhinweise nicht beachten, kann es zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



REIFEN & SCHLÄUCHE

Reifengröße per Modell :

AVANT - ARRIERE

Schlauch ersetzen

Wir empfehlen dringend, Ihr Pitbike zu Ihrem nächsten autorisierten YCF -Händler zu bringen, wenn ein Reifen einen Reifenschaden hat. Eine rechtzeitige Reparatur muss von einem qualifizierten Techniker ausgeführt werden.

Reifen ersetzen

Wenn Ihre Reifen abgenutzt oder beschädigt sind, ist es ein Zeichen diese gegen neue auszutauschen. Bitte achten Sie darauf, nur die für Ihr YCF -Pitbike zugelassenen Typen zu verwenden.

Es wird auch empfohlen, dass Sie nicht nur den Reifen, sondern auch den gesamten Innenschlauch ersetzen.



Warnung

- YCF50 A 2.50/10 – 2.50/10
- START F88S.....2.50/10 – 300/10
- LITE 125.....60/100/14 – 80/100/12
- START F125.....60/100/14 – 80/100/12
- START F125S.....60/100/14 – 80/100/12
- PILOT F125.....60/100/14 – 80/100/12
- SM F125S.....110/90/12 – 80/100/12
- SM F150.....110/90/12 – 80/100/12
- PILOT F150.....60/100/14 – 80/100/12
- F150 SPI.....60/100/14 – 80/100/12
- F150 SPII.....60/100/14 – 80/100/12
- F150 SPIII.....60/100/14 – 80/100/12
- F190 SPIII.....60/100/14 – 80/100/12
- F150 SPIII.....60/100/14 – 80/100/12
- BIGY 125 MX.....90/100/14 - 70/100/17
- BIGY 150 MX.....90/100/14 - 70/100/17
- BIGY F150 MX.....90/100/14 - 70/100/17
- BIGY F190 MX.....90/100/14 - 70/100/17

Aus Sicherheitsgründen ist es unerlässlich, die richtigen Reifen für Ihr Pitbike auszuwählen. Die Verwendung von Reifen einer anderen Marke oder eines anderen Typs kann die Handhabung und Stabilität beeinträchtigen, es kann zu schweren Unfällen kommen. Verwenden Sie nur den in dieser Bedienungsanleitung angegebenen Typ.

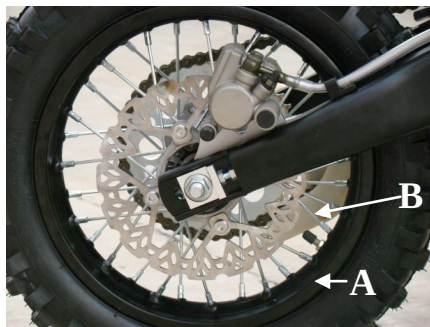


Durch die richtige Wartung der Räder wird ein sichereres Fahren gewährleistet, da die Räder direkten Bodenkontakt haben und somit für Stabilität sorgen. Es ist unerlässlich, Ihre Räder und losen Speichen zu überprüfen.

Ungleichmäßige oder lockere Speichen verursachen wahrscheinlich eine Verformung der Felge. Diese können brechen und das Rad wird instabil, was zu einem späteren Unfall führen kann.

Felgen und Speichen

- (A) Felge
- (B) Speichen



VORDERRAD-ENTFERNUNG

Es wird dringend empfohlen, die Räder Ihres Pitbikes nicht selbst zu entfernen und zu ersetzen.

Wenn Sie jedoch ein erfahrener Motorradmechaniker sind, können Sie die nachstehenden Anweisungen zum Entfernen der Räder befolgen:

Vorder Reifen

- (A) Vorderachsenmutter
- (B) Vorderradachse
- (C) Achsklemmschraube

Entfernen der Vorderräder

1. Stellen Sie das Motorrad zur Stabilisierung auf einen Mittelständer.
2. Lösen Sie die Vorderachsmutter (A) und entfernen Sie die Vorderradachse (B).
3. Lösen Sie die Klemmschrauben oder -mutter (C).
4. Das Vorderrad ziehen.

**Richtlinien zur Installation des Vorderrads**

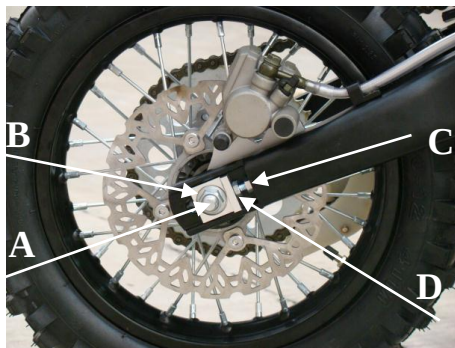
1. Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.
2. Die Achse mit 47 Nm festziehen, um sicherzustellen, dass sich das Rad frei und ruhig dreht. Ziehen Sie die Klemmschrauben mit 15 Nm an.
3. Vorderradbremseinstellung prüfen.

Hinterrad entfernen

Folgen Sie den nachstehenden Anweisungen, um das Hinterrad zu entfernen:

Hinterrad:

- (A) Hinterradachse
- (B) Hinterachsmutter
- (C) Sicherungsmutter
- (D) Kettenspannerschraube



Hinterrad entfernen: Wie?

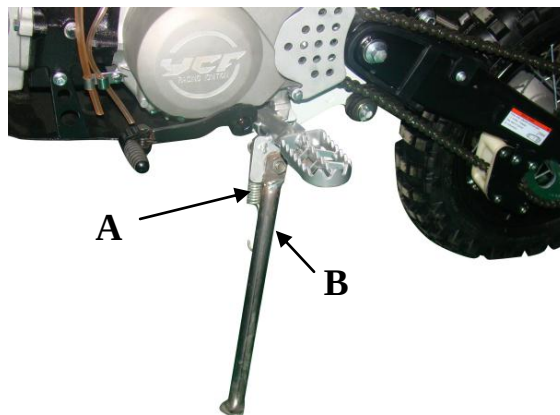
1. Stellen Sie das Motorrad zur Stabilisierung auf einen Mittelständer.
2. Lösen Sie die Hinterachsmutter (B) und entfernen Sie die Hinterradachse (A).
3. Schieben Sie das Rad nach vorne und lösen Sie die Kette.
4. Ziehen Sie das Hinterrad.

Richtlinien zur Installation des Hinterrades.

1. Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.
2. Drehen Sie das Hinterrad, um eine ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten.
3. Drücken Sie die hintere Bremse gleichmäßig herunter, um eine korrekte Einstellung zu gewährleisten. Passen Sie nach Bedarf an.
4. Stellen Sie die richtige Einstellung der Antriebskette sicher. Passen Sie die Einstellung nach Bedarf an, während Sie die Sicherungsmutter (C) lösen und die Ketteneinstellschraube (D) festziehen.

SEITENSTÄNDER

Mit dem Seitenständer können Sie Ihr Pitbike abstellen, wenn Sie es abstellen.



(A) Feder Seitenständer

(B) Seitenständer

1. Stellen Sie sicher, dass die Seitenständerfeder (A) gut gespannt ist oder sich nicht in einer verdrehten Position befindet.
2. Stellen Sie sicher, dass der Seitenständer ordnungsgemäß funktioniert.

Wenn Sie auf schlammigem, trockenem und sandigem Gelände fahren möchten, empfiehlt es sich, den Schwenkbereich mit sauberem Fett und den Seitenbolzen mit Öl zu schmieren.

ANTRIEBSKETTE

Überprüfung der Antriebskette

Es ist unbedingt erforderlich, dass die Antriebskette vor und nach dem Fahren laut dem beschriebenen Wartungsverfahren überprüft wird. Diese Methode verlängert die Lebensdauer der Kette und vermeidet Beschädigungen der Kettenräder und anderer Teile in der Nähe der Kette.

Red Baron Racing empfiehlt, auf der gesamten Länge der Antriebskette einen MOTUL KETTENSpray aufzutragen.



Inspektion:

1. Stellen Sie das Pitbike auf den Mittelständer.
2. Wegen des ungleichmäßigen Laufflächenverschleißes muss das Hinterrad so gedreht werden, dass sich die Kette an der engsten Stelle der Kurbeldrehung spannt. Messen Sie dann den Kettenzug, indem Sie die Kette nach oben ziehen (in der Mitte zwischen den vorderen und hinteren Kettenrädern).
3. Das Spiel wird durch die vertikale Bewegung am unteren Teil der Kette bestimmt. Der korrekte Durchhang muss 3,8 cm betragen, wobei der Durchhang außerhalb des unteren Laufs der Kette bis zur Oberkante der Schwinge gemessen wird, ohne dass das Rad gespannt wird. Messen Sie am unteren Kettenschutz (hinterer Punkt am Kettenrad).



Warnung

Reparieren Sie die Antriebskette niemals bei laufendem Motor, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.



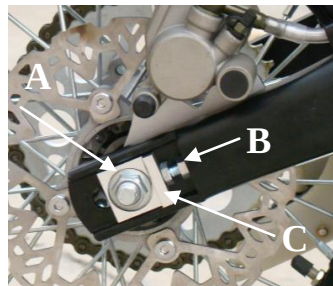
ANTRIEBSKETTE

Einstellung der Antriebskette

Wenn die Kette durchhängt, müssen die lockereren oder engeren Abschnitte angepasst werden.

Bitte folgen Sie den nachstehenden Anweisungen, um die Einstellungen entsprechend anzupassen:

- (A) Achsmutter
- (B) Sicherungsmutter
- (C) Ketteneinstellschraube



Einstellung des Kettenspiels

1. Lösen Sie die Achsmutter (A).
2. Lösen Sie die Sicherungsmuttern (B) der Ketteneinsteller auf beiden Seiten der Schwinge mit einem Schraubenschlüssel.
3. Drehen Sie die Ketteneinstellschrauben (C) auf beiden Seiten der Schwinge um eine gleiche Anzahl von Umdrehungen, um die Spannung zu erhöhen, oder gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.
4. Ziehen Sie die Sicherungsmuttern der Ketteneinsteller auf beiden Seiten der Schwinge an.
5. Messen Sie das Kettenspiel erneut.



Warnung

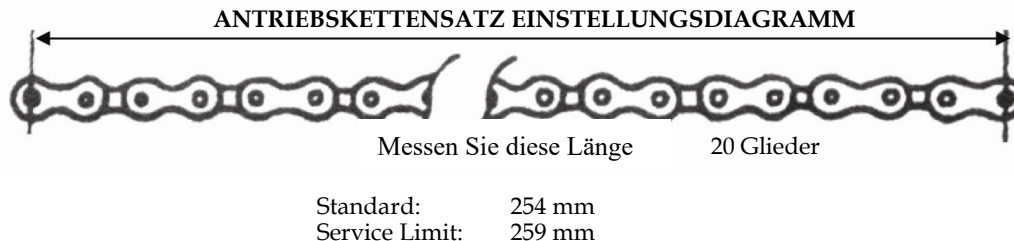
Fahren Sie niemals , wenn die Antriebskette abgenutzt oder falsch eingestellt ist. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann unter anderem dazu führen, dass die Kette von den Kettenrädern springt oder sich an beweglichen Motorteilen verfängt, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.



ANTRIEBSKETTE

Die ordnungsgemäße Wartung der Antriebskette und der zugehörigen Teile ist unerlässlich. Halten sie die Planmäßigen Wartungen ein.

1. Die Antriebskette muss unbedingt ersetzt werden, wenn die Kettendehnung 5% ihrer ursprünglichen Länge überschreitet. Der effektivste Weg, um die Kette zu messen, ist die Überprüfung an mehreren Stellen entlang der Kette (20 Glieder).
2. Ziehen Sie die Kettenspanner fest, um die Hinterachse nach hinten zu bewegen, bis die Antriebskette gespannt ist (kein Spiel). .
3. Messen Sie die Länge von 20 Gliedern am geraden Teil der Kette von der Stiftmitte des ersten Stifts bis zur Stiftmitte des 21. Stifts. Wenn ein Messwert das Servicelimit überschreitet, muss die Kette ausgetauscht werden!



1. Untersuchen Sie auch den Abstand der vorderen und hinteren Zahnräder. Wenn die Kette abgenutzt ist, tauschen Sie auch die Kettenräder aus.
2. Das Hinterrad drehen, um auch die Antriebskette auf beschädigte Rollen auf Verschleiß zu prüfen. Bei Unregelmäßigkeiten die Antriebskette austauschen.

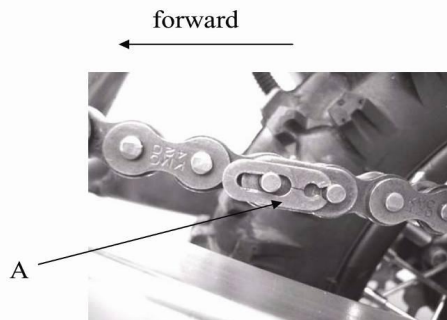


Ausbau und Reinigung der Antriebskette

Das Entfernen und Reinigen der Kette kann durch Befolgen der folgenden Anweisungen durchgeführt werden:

Ausbau und Reinigung der Antriebskette

Das Entfernen und Reinigen der Kette kann unter Verwendung der folgenden Richtlinien durchgeführt:



(A) Kettenschloss

Montage eines Kettenschlosses

1. Wenn die Antriebskette aufgrund von schlammigen oder sandigen Geländebedingungen besonders schmutzig erscheint, sollte sie entfernt und gereinigt werden, um ihre Lebensdauer zu verlängern.
2. Um den Clip am Hauptglied (A) zu entfernen, ziehen Sie den Halteclip mit einer Spitzzange heraus. Achten Sie darauf, den Clip nicht zu beschädigen, da sonst der Halteclip zurückrutschen kann. Sie können jetzt die Antriebskette entfernen.
3. Lösen Sie den angesammelten Schmutz gründlich mit schwerem Öl wie Kerosin. Dann trocknen lassen.
4. Überprüfen Sie die Antriebskette visuell auf Beschädigungen. Wenn Sie einen Schaden bemerken, lassen Sie ihn ersetzen.
5. Schmieren Sie die Antriebskette einschließlich der Rollen, Buchsen und Ringe ab.
6. Führen Sie die Kette über die Schwinge und um die neuen Kettenräder. Verbinden Sie dann die offenen Enden der Kette mit dem Hauptglied. Um die Montage zu erleichtern, halten Sie die Kettenenden gegen die benachbarten Zähne des hinteren Kettenrads, während Sie das Hauptglied einsetzen. Installieren Sie die Halteklammer des Hauptglieds so, dass das geschlossene Ende der Klammer in die Drehrichtung der Kette zeigt.

Empfehlungen zur Reinigung

1. Waschen Sie Ihr Pitbike immer, wenn der Motor kalt ist. Andernfalls den Motor vollständig abkühlen lassen.
2. Schließen Sie das Ende Ihres Auspuffes mit einem Auspuffstoppel **YCF Teile Nummer: EEP-BL**, damit kein Wasser eindringen kann.
3. Legen Sie eine Waschabdeckung **YC110-08-018** über den Luftfilter in der Airbox. (Bevor Sie waschen, stellen Sie sicher, dass sowohl der Schalldämpfer als auch der Luftfilter * blockiert sind).
4. Nehmen sie einen Schlauch mit kaltem Wasser.
5. Waschen Sie es mit Motorradreiniger (oder anderen milden Reinigungsmitteln **) und schrubben Sie es mit einem Schwamm ab.
6. Entfernen Sie Schlamm, Schmutz und Fett mit einem milden Reiniger.
7. Gründlich abspülen.
8. Trocknen Sie Ihr Pitbike mit einem Fenster oder einem weichen, sauberen Tuch ab.
9. Schmieren Sie die Antriebskette gut .
10. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn fünf Minuten laufen.
11. Fahren Sie vorsichtshalber mit niedriger Motordrehzahl und bremsen Sie mehrmals. Dadurch werden die verschiedenen beweglichen Teile austrocknen und sicherstellen, dass sie ordnungsgemäß funktionieren.

*Lassen Sie weder in den Vergaser noch in den Schalldämpfer Wasser eindringen.

** Verwenden Sie keine scharfen Reinigungsmittel oder andere chemische Lösungsmittel.



Motorprobleme: Der Motor lässt sich nur schwer starten!

Dies ist eine der häufigsten Ursachen für Motorausfälle. Dafür gibt es viele Gründe, unter anderem:

- Leerer Tank
- Benzinhahn ist auf "OFF"
- Zündkerze ist beschädigt
- Vergaser überflutet

Schlechtes Bremsen:

Die auffälligsten Anzeichen eines unbefriedigenden Bremsens können neben anderen Problemen folgende Ursachen haben:

- Unsachgemäße Einstellung
- Bremsflüssigkeit zu niedrig
- Abgenützte Bremsbeläge
- Luft im Bremssystem

Kupplungsprobleme

Einige Probleme, die zu einer schlechten Kupplungskontrolle führen können, sind folgende:

Kupplungsseil falsch eingestellt.

- ⌚ Belagslamellen beschädigt und / oder abgenutzt
- ⌚ Kupplungsscheiben beschädigt und / oder abgenutzt
- ⌚ Falsches oder verschmutztes Motoröl



VERSCHIEDENE INFORMATIONEN

Bitte beachten Sie, dass Sie dafür verantwortlich sind, nur die Kraftstoffprodukte zu verwenden, wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben.

UMWELTSCHUTZ

Bitte helfen Sie, die Umwelt und den gesamten Planeten zu schützen, indem Sie die folgenden Richtlinien strikt einhalten:

Verwenden Sie nur spezielle und zertifizierte Strecken: Fahren Sie Ihr Pitbike in Bereichen, die für den Geländeeinsatz bestimmt sind. Fahren Sie nicht auf öffentlichen Straßen oder in geschützten Bereichen.

Verwenden Sie geeignete Reinigungsmittel: Verwenden Sie zur Reinigung nur biologisch abbaubare Reinigungsmittel.

Entsorgung flüssiger Abfälle: Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Stadtrat oder an Ihre Umweltbehörde, um das nächstgelegene Recycling Center in Ihrer Nähe zu finden und Anweisungen zur optimalen Entsorgung nicht verwertbarer Abfälle zu erhalten. Geben Sie kein gebrauchtes Motoröl in den Abfluss oder in Ihre Abfalleimer. Illegales Ablassen von Abfall kann die Umwelt stark schädigen.

INFORMATIONEN ZUR EMISSIONSKONTROLLE ALLGEMEIN

YCF hat zwei Systeme entwickelt und verwendet, um die Emission von Kohlenmonoxid und Kohlenwasserstoffen so zu reduzieren, dass sie zum Zeitpunkt des ursprünglichen Kaufs den örtlichen Vorschriften entsprechen. Die Abgas- und Kurbelgehäuse-Abgasreinigungssysteme sind nachstehend aufgeführt:

Abgasreinigungssystem

Die Kraftstoff- und Zündsysteme Ihres Mini-Motorrads, die beide für die magere Verbrennung ausgelegt sind, bieten einen effizienteren Kraftstoffverbrauch und eine geringe Abgasemission, wodurch die Luftverschmutzung reduziert wird.

Kurbelgehäuse-Emissionskontrollsystem

Der Motor Ihres YCF-Mini-Motorrads ist mit einem geschlossenen Kurbelgehäusesystem ausgestattet, das die Freisetzung von Kurbelgehäuseemissionen in die Atmosphäre verhindert. Die Abgase werden über den Vergaser in die Verbrennungskammer zurückgeführt, wo sie das Luft / Kraftstoff-Gemisch verdünnen.



INFORMATIONEN ZUR EMISSIONSKONTROLLE

ÄNDERUNGEN MIT DEM EMISSIONSKONTROLLSYSTEM SIND VERBOTEN:

1. Entfernen oder verändern eines Teils des Luftfilters
2. Entfernen oder verändern eines Teils des Vergasers oder Ersetzen eines Teils des Ansaugsystems
3. Entfernen oder verändern des Magneto-Zündsystems
4. Entfernen oder verändern der Zündkerze

VERWENDEN SIE NUR ORIGINALE YCF ERSATZTEILE

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNGSNUMMERN

Identifizierungsnummer:

- (1) Die Bildnummer, die normalerweise auf der Vorderseite des Rahmens zu finden ist.
- (2) Die Seriennummer des Motors befindet sich normalerweise auf der rechten Seite des Motors unter der Schwungradabdeckung.

1-Motor- Seriennummer



2- Rahmennummer



Als unser geschätzter Kunde ist Ihre Zufriedenheit unser oberstes Anliegen. Es ist uns wichtig, dass Sie viel Freude an Ihrem neuen Pitbike haben und sich bei Ihrem YCF-Händler, bei dem Sie es gekauft haben, zufriedenstellen. Wir sind bestrebt, jedes Mal einen erstklassigen Kundenservice zu bieten.

Bei Problemen oder Fragen zu Ihrem Fahrzeug wenden Sie sich bitte an Ihren nächsten autorisierten YCF - Händler. Ihr Vertragshändler ist in allen Aspekten der Gewährleistung, der Motorradreparatur und der Leistung bestens geschult. Wir sind zuversichtlich, dass er in der Lage ist, schnell auf Ihre großen oder kleinen Anfragen zu reagieren.

Unser Kundenservice-Team wird alle Fragen prüfen und entsprechend reagieren.

Bitte senden Sie die gesamte schriftliche Korrespondenz an:

RED BARON RACING GMBH

Email: office@mcm50.com
www.mcm50.com

Jede Vervielfältigung ohne Zustimmung von RED BARON RACING ist VERBOTEN.



WARTUNGSBUCH

Name: _____

Adresse: _____

Telefonnummer: _____

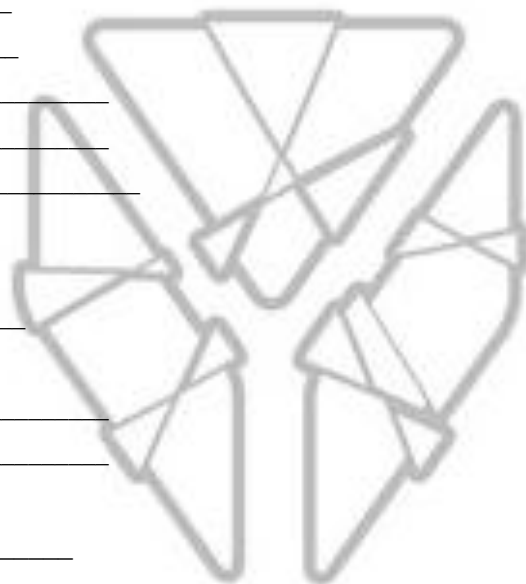
Rahmennummer: _____

Motornummer: _____

YCF-Händler: _____

Adresse: _____

Kaufdatum: _____



WARTUNGSBUCH

DATUM	BETRIEBSSTUNDEN	WARTUNG DURCHGEFÜHRT	STEMPEL HÄNDLER





YCF-RIDING.COM

YCF MOTORCYCLE COMPANY - FRANCE
Red Baron Racing GMBH - www.ycf-riding.de