

# MAINTENANCE ELECTRIC BIKES



Recipient(s) :  
Importers ☒

Date : 24/01/2025

## MAINTENANCE ELECTRIC BIKES - BATTERIES

### 1. Introduction

Upon receiving the electric motorcycles (YCF50E, W88E, MINI-12, and MINI-16) and/or the batteries in spare parts, it is essential to pay close attention to the state of charge of the batteries. Improper storage or an inadequate charge level can impact the lifespan of the batteries and cause performance issues. This note aims to clarify storage requirements and provide guidelines to ensure battery longevity.

### 2. Customs Requirements

In certain countries, customs services require that the batteries of electric motorcycles are charged to less than 40% at the time of importation. This regulation is intended to reduce potential risks associated with battery transportation.

### 3. Storage Recommendations

To ensure optimal battery lifespan, it is recommended to store them with a charge level between 70% and 100%. A charge level that is too low can lead to premature battery degradation.

- **Avoid deep discharges:** If possible, avoid completely discharging the battery. It is preferable to maintain it between 40% and 80% of its capacity.
- **Avoid overheating:** It is important to limit the battery's temperature during charging. This can occur if the charging current is too high. An appropriate charger should have a charging current equal to or less than the battery's capacity.
- **Perform occasional full charge cycles:** A full charge cycle (up to 100%) can help maintain battery capacity.
- **Improper storage of lithium-ion batteries:** Inappropriate storage of lithium-ion batteries can result in dangerous fires, which even the integrated protection electronics may not always prevent.

### 4. Recommended Procedure

To comply with customs regulations and best storage practices, we recommend implementing a rigorous control process:

- **Inspection upon receipt:**  
Check the charge level of the motorcycle batteries upon receipt.  
If the charge level is below 40%, plan an immediate recharge to reach at least 70%.
- **Storage:**  
Ensure that the batteries are stored in a dry environment at room temperature, away from any heat or humidity sources.  
**\*\*Lithium batteries must be stored at least 5 meters away from other storage areas.** If this is not possible, they must be separated from one another in a way that resists fire. Joint storage with other flammable products is also prohibited. Additionally, storage areas must be equipped with a fire detection system connected to a continuously monitored station.  
Maintain batteries within a charge range of 70% to 100%.
- **Regular checks:**  
Implement a periodic inspection schedule to monitor the charge level of stored batteries every 45 days.  
The state of charge must be checked regularly, and a brief recharge should be performed every 45 days to protect the battery from deep discharge.  
Recharge the batteries if the charge level drops below 70%.
- **Training:**  
Raise awareness among logistics and storage teams about the best practices presented in this technical note.

### 5. Conclusion

Adhering to the above recommendations is essential to prevent any issues related to battery performance or lifespan. We rely on your collaboration to implement these measures and ensure optimal battery management.

For any questions or assistance, please contact our technical service at [technical@ycf-riding.com](mailto:technical@ycf-riding.com).

**YCF/SUNDAY**  
MOTORCYCLES



ALEXIS HOuset TECHNICAL MANAGER



FOLLOW US



## Wartung von E-Bikes – Akkus

### 1. Einleitung

Nach Erhalt der Elektromotorräder (YCF50E, W88E, MINI-12 und MINI-16) und/oder der als Ersatzteil gelieferten Batterien ist unbedingt auf den Ladezustand der Batterien zu achten. Unsachgemäße Lagerung oder ein unzureichender Ladezustand können die Lebensdauer der Batterien beeinträchtigen und zu Leistungsproblemen führen. Dieser Hinweis soll die Lagerungsanforderungen erläutern und Richtlinien zur Gewährleistung einer langen Batterielebensdauer geben.

### 2. Zollvorschriften

In bestimmten Ländern verlangen die Zollbehörden, dass die Batterien von Elektromotorrädern zum Zeitpunkt der Einfuhr einen Ladezustand von weniger als 40 % aufweisen. Diese Vorschrift dient dazu, potenzielle Risiken im Zusammenhang mit dem Transport von Batterien zu verringern.

### 3. Empfehlungen zur Lagerung

Um eine optimale Lebensdauer der Batterien zu gewährleisten, wird empfohlen, sie bei einem Ladezustand zwischen 70 % und 100 % zu lagern. Ein zu niedriger Ladezustand kann zu einer vorzeitigen Verschlechterung der Batterieleistung führen.

- **Tiefentladung vermeiden:** Vermeiden Sie nach Möglichkeit eine vollständige Entladung der Batterie. Es ist ratsam, den Ladezustand zwischen 40 % und 80 % der Kapazität zu halten.
- **Überhitzung vermeiden:** Es ist wichtig, die Batterietemperatur während des Ladevorgangs zu begrenzen. Überhitzung kann auftreten, wenn der Ladestrom zu hoch ist. Ein geeignetes Ladegerät sollte einen Ladestrom liefern, der der Batteriekapazität entspricht oder darunter liegt.
- **Gelegentliche vollständige Ladezyklen durchführen:** Ein vollständiger Ladezyklus (bis 100 %) kann dazu beitragen, die Batteriekapazität zu erhalten.
- **Unsachgemäße Lagerung von Lithium-Ionen-Batterien:** Eine unsachgemäße Lagerung von Lithium-Ionen-Batterien kann zu gefährlichen Bränden führen, die selbst durch die integrierte Schutzelektronik nicht immer verhindert werden können.

### 4. Empfohlene Vorgehensweise

Um die Zollvorschriften und bewährte Lagerungspraktiken einzuhalten, empfehlen wir die Einführung eines strengen Kontrollverfahrens:

- **Überprüfung bei Erhalt:**

Überprüfen Sie den Ladezustand der Motorradbatterien bei Erhalt.

Liegt der Ladezustand unter 40 %, planen Sie einen sofortigen Ladevorgang ein, um mindestens 70 % zu erreichen.

- **Lagerung:**

Stellen Sie sicher, dass die Batterien in einer trockenen Umgebung bei Raumtemperatur und fern von Hitze- oder Feuchtigkeitsquellen gelagert werden.

**\*\*Lithium-Batterien müssen in einem Abstand von mindestens 5 Metern zu anderen Lagerbereichen aufbewahrt werden. Ist dies nicht möglich, müssen sie durch feuerfeste Barrieren voneinander getrennt werden. Eine gemeinsame Lagerung mit anderen brennbaren Produkten ist ebenfalls untersagt. Zudem müssen die Lagerbereiche mit einer Brandmeldeanlage ausgestattet sein, die an eine ständig überwachte Zentrale angeschlossen ist.**

Halten Sie den Ladezustand der Batterien in einem Bereich von 70 % bis 100 %.

- **Regelmäßige Überprüfungen:**

**Führen Sie einen Inspektionsplan ein, um den Ladezustand der gelagerten Batterien alle 45 Tage zu kontrollieren.**

**Der Ladezustand muss regelmäßig überprüft werden; zudem sollte alle 45 Tage eine kurze Nachladung erfolgen, um die Batterie vor Tiefentladung zu schützen.**

**Laden Sie die Batterien nach, wenn der Ladezustand unter 70 % fällt.**

- **Schulung:**

Sensibilisieren Sie die Logistik- und Lagerteams für die in diesem technischen Merkblatt aufgeführten bewährten Verfahren.

Die Einhaltung der oben genannten Empfehlungen ist entscheidend, um Probleme mit der Batterieleistung oder -lebensdauer zu vermeiden. Wir setzen auf Ihre Mitarbeit bei der Umsetzung dieser Maßnahmen, um ein optimales Batteriemanagement zu gewährleisten.

Bei Fragen oder Unterstützungsbedarf wenden Sie sich bitte an unseren technischen Service unter [technical@ycf-riding.com](mailto:technical@ycf-riding.com).